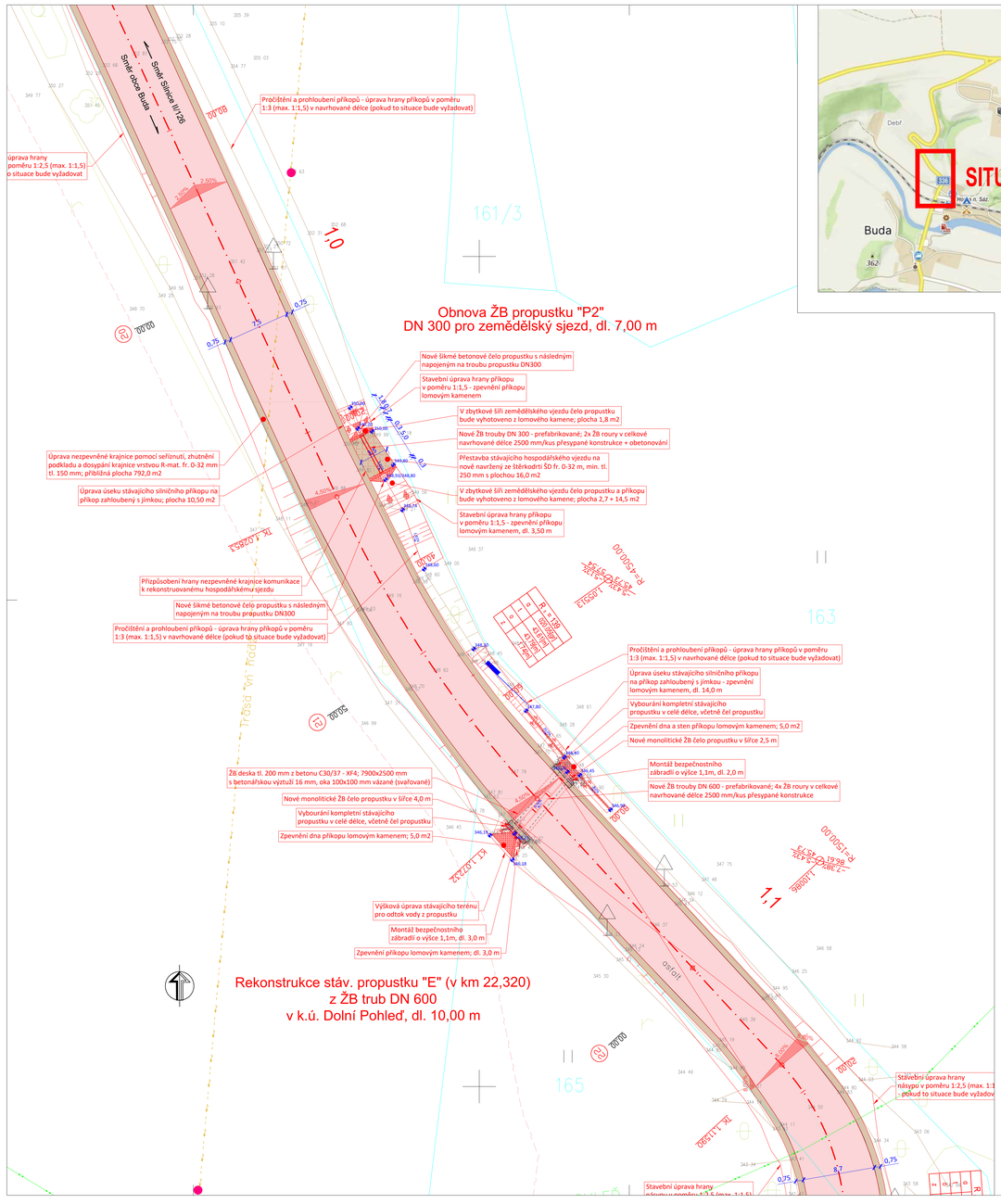

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ PŘECHODŮ:

Skutečné provedení: | Označení na výkresu:

Signální pás

Varovný pás

Kontrastní pás podél nástupní hrany

Vodicí pás

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- Obrubník silniční zapuštěný/snížený
- Obrubník silniční vyvýšený
- Obrubník parkový
- Obrubník palisádový
- Příčný sklon
- Svahování terénu
- Výšková kóta
- Napojení na stav
- Napojení navazujících komunikací na silnici II/336
- Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
- Výšková kóta pro odvodnění
- Nová dřenáž DN 100; PVC-U
- Nové kanalizační napojení DN 150 na drenážní odvodnění s následným vyústěním do kanalizací, případně do příkopu
- Bezbariérová úprava chodníku
- Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem
- Zpevnění příkopu lomovým kamenem
- Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované
- Nové ŽB trouby DN 400 - prefabrikované
- Nové čelo propustku DN 400 - prefabrikován
- Nové silniční žlaby
- Nová vpusť - 1 ks.
- Nová kalová jáma
- Nový podpovrchový asf. mostní záliv (AMZ)
- Nový stožár VO
- Zakrytí stávající UV

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PLOCH:

- Rekonstrukce úseku silnice II/336 - 12 855,0 m2
- Výškové napojení navazujících komunikací - 298,50 m2
- Obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě - 675,0 m2
- Zpevněná plocha autobusových zálivů - 185,0 m2
- Ohumusování, zatravnění - 129,80 m2
- Obnova chodníku ze zámkové dlažby - 337,50 m2
- Úprava nezpevněných krajnic
- Obnova stávajících zemědělských sjezdů - 34,0 m2

LEGENDA EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ:

- Hranice katastru, smyčky
- Hranice silnice, chodníku
- Hranice kultur
- Stávající svislé TDZ
- Stávající stromy
- Stávající svahování terénu
- Hranice k.ú.
- Hranice budov
- Stávající propustky
- Stávající ocelové svodidlo
- Hranice plotu
- Železniční přejezd
- Přechodová deska mostního objektu
- Kamenní práh

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Vodovod podzemní (zaměřený) - VAK HB, a.s.
- Vodovod podzemní (nezaměřený) - VAK HB, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (zaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací neprovozované (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud NN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud VN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Sdělovací podzemní OPTO + suběh - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní elektroplipojky - CETIN, a.s.
- El. stožár
- Stožár VO
- El. zařízení
- Kanalizační šachta

Poznámka k rekonstrukci silnice II/336:

Rekonstrukce silnice II/336 bude provedena v úseku staničení km 21,259 - 22,500 (liniové provozní staničení) - označení úseku "A-A" a následně v úseku staničení km 22,510 - 22,930 (liniové provozní staničení) - označení úseku "B-B". Celková rekonstrukce spočívá ve výměně 2 asfaltových vrstev a recyklací podkladních vrstev za studena (RS CA) s navrhovaným zesílením (navýšením) nivelety o 60 mm, mimo úsek mezi železničním přejezdem a mostním objektem. V tomto úseku je navržena výměna 2 asfaltových vrstev, vč. podkladních vrstev z SC C3/4 bez zesílení (navýšení) nivelety komunikace.

Na mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy vozovky.

STAVBA

II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD

OBJEDNATEL PD

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pleninci 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ: 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Ondřej Stanik	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej Stanik	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Mazek

AKCE

II/336 DOLNÍ POHLEĎ, PD

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336

ČÁST: D.1 | C. PARÉ

C. PŘÍLOHY: 101-02.5

SITUACE REKONSTRUKCE SILNICE II/336 V ÚSEKU "A-A"

STUPEŇ	PDPS	DATUM	01/2025	MĚŘÍTKO	1:250
				FORMÁT	1150x594 mm

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona